



USP ESALQ – ACESSORIA DE COMUNICAÇÃO

Veículo: Jornal de Piracicaba

Data: 12-01-08 (sábado)

Caderno/ Páginas: Capa e Cidades / A-4

Assunto: Concessão do anel viário

# Edital para rodovia do Açúcar sai na 3ª

*Secretaria Estadual de Transportes vai lançar licitação que prevê a concessão de rodovias para a iniciativa privada; pedágio está previsto*

O edital de concorrência pública para a concessão de rodovias paulistas à iniciativa privada, entre as quais a do Açúcar, será lançado terça-feira pela Secretaria Estadual dos Transportes, garante o deputado federal Antonio Carlos Mendes Thame. A empresa vencedora da licitação vai bancar os custos da duplicação da via em um trecho de 50 quilômetros entre Piracicaba e Salto. Também estão programados prolongamentos de rodovias que correspondem à etapa inicial da construção do anel viário de Piracicaba. ► **PÁGINA A-4**

# Edital de concessão do anel viário sai na terça-feira

*Empresa vencedora bancará os custos da duplicação da via no trecho de cerca de 50 km*

A Secretaria Estadual dos Transportes lança na terça-feira o edital de concorrência pública para a concessão do Lote 5 de estradas paulistas, que inclui a rodovia do Açúcar Comendador Mário Dedini (SP-308), à iniciativa privada. A empresa vencedora da licitação vai bancar os custos da duplicação da via no trecho de cerca de 50 quilômetros entre Piracicaba e Salto, além de construir um prolongamento de oito quilômetros, em sentido contrário, que interligará a SP-308 às rodovias Deputado Laércio Corte (SP-147) e Fausto Santomauro (SP-127), que dão acesso a Limeira e Rio Claro, respectivamente. O traçado do prolongamento corresponde ao projeto da etapa inicial de construção do anel viário de Piracicaba, reivindicação da cidade e região há mais de 30 anos.

Haverá cobrança de pedágio, provavelmente nas imediações de Salto. Mas, segundo o deputado federal Antonio Carlos de Mendes Thame (PSDB), o grupo vencedor do certame deverá apresentar a proposta de menor valor. "Será uma concessão não onerosa. Ganha quem oferecer a tarifa mais barata", afirmou. Thame recebeu a confirmação da abertura da concorrência na tarde de ontem em telefonema do secretário estadual dos Transportes, Mauro Arce. O edital da licitação de concessão será publicado no "Diário Oficial" do Estado. "Será o início do processo de concretização das obras, que definitivamente sairão do papel", relatou o tucano.

A audiência pública que apresentará os detalhes do projeto à



Marcelo Germano/Arquivo JP

## INTERVENÇÃO

*Trecho de 50 quilômetros da rodovia do Açúcar que será duplicado durante as obras do anel viário*

sociedade e acolherá sugestões de mudanças no esboço inicial ocorrerá até o final do mês ou, no máximo, no início de fevereiro. A audiência é exigência da Lei Estadual de Concessões. O prefeito Barjas Negri (PSDB) articula com os prefeitos dos 14 municípios da Aderp (Agência de Desenvolvimento da Região de Piracicaba) a formação de um grupo para acompanhar a audiência, que não deverá ser realizada em Piracicaba.

**Audiência  
apresentará os  
detalhes do  
projeto à  
sociedade**

ba. A idéia é que também façam parte do grupo representantes da Esalq (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz), já que a obra do anel viário deverá passar por área de propriedade da instituição, e ambientalistas.

De acordo com Barjas, a previsão do governo estadual é finalizar o trâmite licitatório nos próximos meses, para que o contrato seja assinado até o final do semestre. "Será uma obra

grande, com término a médio prazo. O Estado não revelou o investimento necessário, mas cálculo que cada quilômetro do anel viário não custe menos que R\$ 2 milhões", disse. Todo o dinheiro sairá dos cofres do consórcio vencedor da licitação, sem participação estatal. O Lote 5 também inclui a concessão do trecho das rodovias Jornalista Francisco Aguirre Proença e Bento Antônio de Moraes (ambas SP-101) entre Monte Mor e o acesso à rodovia Cornélio Pires (SP-127), na altura de Laranjal Paulista, e a rodovia Doutor João José Rodrigues (SP-113), de Rafard a Tietê.