

## Anel viário

# Trabalho acelerado

Obras do aterro devem ser finalizadas no dia 15 e entrega é mantida para o dia 31

JULIANA FRANCO

Da Gazeta de Piracicaba

juliana.franco@gzeta.depiracicaba.com.br

**A**té o próximo dia 15, deve ser concluído o trabalho de terraplenagem das cabeceiras das pontes sobre o rio Piracicaba, no anel viário da cidade. A próxima etapa da obra é a pavimentação e, por fim, toda a área de segurança e sinalização. As informações foram apresentadas ontem, durante visita técnica ao canteiro de obras localizado na rodovia Laércio Corte, no quilômetro 139 (entre Piracicaba e Limeira).

Na ocasião, o engenheiro da concessionária Rodovias do Tietê, que é o responsável pela obra, João Chalaça, revelou que o prazo para a conclusão do trabalho, anunciado para o dia 31 de maio, está mantido. “O prazo para a finalização do aterro é dia 15, mas se as condições climáticas permitirem, devemos entregá-lo até dois dias antes. Em seguida, damos início à estrutura de pavimentação. Nossa expectativa é que a capa asfáltica demore até uma semana para ser concluída”, explica Corte, que acres-



Paulo Checchi, Gabriel Ferrato e Roberto Moraes estiveram nas obras do anel viário, ontem de manhã

centa: “Assim que finalizada, precisamos de dois dias para analisar a segurança aos usuários e instalar equipamentos como placas de sinalização”.

Dos nove quilômetros da obra do Contorno de Piracicaba, 8,7

quilômetros estão prontos. Segundo o engenheiro João Chalaça, faltam apenas 300 metros referentes ao espaço da ponte sul sobre o rio Piracicaba – que caiu em julho de 2013, matando cinco trabalhadores.

A visita foi agendada pelo deputado estadual Roberto Moraes (PPS), após audiência pública realizada em Piracicaba, no último dia 15 de março. O prefeito Gabriel Ferrato (PSB) e o presidente da Acipi (Associação Co-

mercial e Industrial de Piracicaba), Paulo Checchi, participaram do encontro.

O diretor comercial da Tranege Construtora, Ivan Ribeiro Pereira, diz que o prazo de um ano e meio para a reconstrução da ponte sobre o rio foi cumprido. A empresa assumiu a responsabilidade das obras após o incidente de 2013. “Entregamos 100% dos nossos serviços no dia 28 de março. Foi um trabalho relativamente fácil de ser concluído, apesar do período de constantes chuvas que enfrentamos”, revela.

### ESALQ

Durante audiência pública, em março, o diretor da Esalq/USP (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz/Universidade de São Paulo), Luiz Gustavo Nussio, questionou a concessionária Rodovias do Tietê sobre o cumprimento, por parte da empresa, com as obrigações assumidas na assinatura da Licença Ambiental do projeto.

Na manhã de hoje, representantes da Concessionária Rodovias do Tietê se reúnem com representantes da instituição de ensino para discutir o assunto.

